



**ESTADO DO ACRE  
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR**

# **NORMA TÉCNICA 06/2022**

## **ACESSO DE VIATURA NAS EDIFICAÇÕES**

### **SUMÁRIO**

- 1** Objetivo
- 2** Aplicação
- 3** Referências normativas e bibliográficas
- 4** Definições
- 5** Procedimentos

### **ANEXOS**

- A** Tabela para colocação de via de acesso e faixa de estacionamento
- B** Fotos Ilustrativas
- C** Fotos Ilustrativas
- D** Desnível longitudinal e lateral de via de acesso
- E** Faixa de Estacionamento

## 1. OBJETIVO

Esta Norma Técnica fixa condições mínimas exigíveis para o acesso e estacionamento de viaturas de bombeiros nas edificações e áreas de risco, com o objetivo de disciplinar o seu emprego operacional na busca e salvamento de vítimas e no combate a incêndio, atendendo o previsto na Lei Estadual n. 1.137, de 29 de julho de 1994, bem como no Decreto Estadual nº 3.867, de 22 de agosto de 2019.

## 2. APLICAÇÃO

Esta Norma Técnica se aplica a todas as edificações e áreas de risco em que for exigida o acesso de viatura, conforme exigências da NT 01 - Procedimentos Administrativos.

## 3. REFERÊNCIAS NORMATIVAS E BIBLIOGRÁFICAS

Instrução Técnica n. 06/2004 – CBPMESP.

Para mais esclarecimentos, consultar as seguintes bibliografias:

*INTERNATIONAL FIRE SERVICE TRAINING ASSOCIATION – Fire Department Aerial Apparatus. First Edition, 1991. Oklahoma State University.*

*The Building Regulations. Código de Prevenção Inglês, 1991.*

BELEZIA, Eduardo. Estacionamento de Viaturas em Locais de Sinistro, uma Estratégia ou uma Tática. São Paulo, 1998. Monografia elaborada no Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais-I/1998 da PMESP.

## 4. DEFINIÇÕES

Para os efeitos desta Norma Técnica (NT) aplicam-se as definições constantes da NT 03 – Terminologia de segurança contra incêndio.

## 5. PROCEDIMENTOS

### 5.1 Condições gerais

#### 5.1.1 Via de acesso e faixa de estacionamento

##### 5.1.1.1 Características da via de acesso

###### 5.1.1.1.1 Largura: mínima de 6,00 m.

###### 5.1.1.1.2 Suportar viaturas com peso de 25000 quilogramas-força.

###### 5.1.1.1.3 Desobstrução em toda a largura e com altura livre mínima de 4,50 m.

**5.1.1.1.4** Quando o acesso for provido de portão, este deverá atender à largura mínima de 4,00 m e altura mínima de 4,50 m.

**5.1.1.1.5** As vias de acesso que excedam 45 m de comprimento devem possuir retorno circular, em formato de “Y” ou em formato de “T”, respeitadas as medidas mínimas indicadas. (Figuras 2, 3 e 4)

**5.1.1.1.6** São aceitos outros tipos de acessos com retornos que não os especificados acima, mas que garantam a entrada e a saída de viaturas, desde que atendam aos itens 5.1.1.1.1, 5.1.1.1.2, 5.1.1.1.3 e 5.1.1.1.4 desta NT.

#### 5.1.1.2 Características das faixas de estacionamento

##### 5.1.1.2.1 Largura: mínima de 8,00 m.

##### 5.1.1.2.2 Comprimento: mínimo de 15,00 m.

##### 5.1.1.2.3 Suportar viaturas com peso de 25000 quilogramas-força.

**5.1.1.2.4** O desnível máximo da faixa de estacionamento não poderá ultrapassar o valor de 5%, tanto longitudinal quanto transversal. (Figura 7).

**5.1.1.2.5** Deve existir pelo menos uma faixa de estacionamento paralela a uma das faces da edificação que possua aberturas (portas e/ou janelas).

**5.1.1.2.6** Distância máxima da faixa de estacionamento até a face da edificação deve ser de 8 m, medidas a partir de sua borda mais próxima.

**5.1.1.2.7** A faixa de estacionamento deve estar livre de postes, painéis, árvores ou qualquer outro elemento que possa obstruir a operação das viaturas. (Figura 8).

**5.1.1.2.8** A faixa de estacionamento deve ser adequadamente sinalizada, com placas de “proibido parar e estacionar” e com sinalização de solo demarcada com faixas amarelas e identificadas com as palavras “RESERVADO PARA VIATURAS DO CORPO DE BOMBEIROS”.

### 5.2 Condições específicas (Anexo A)

#### 5.2.1 Edificações com altura menor ou igual a 12 m

**5.2.1.1** Quando a edificação principal estiver afastada mais de 20,00 m da via pública, a contar do meio-fio, deve possuir via de acesso e faixa de estacionamento.

**5.2.1.2** A via de acesso deve atender ao disposto nos itens 5.1.1.1 e subitens desta NT.

**5.2.1.3** A faixa de estacionamento deve atender ao disposto nos itens 5.1.1.2 e subitens desta NT.

**5.2.1.4** No caso da edificação possuir riscos isolados que ultrapassem 1.500 m<sup>2</sup>, cada risco deve ser atendido pela via de acesso e ter pelo menos uma faixa de estacionamento.

**5.2.2** Edificações com altura superior a 12,00 m

**5.2.2.1** No caso da edificação apresentar afastamento superior a 10,00 m da via pública, esta deve possuir via de acesso e faixa de estacionamento.

**5.2.2.2** A via de acesso deve atender ao disposto nos itens 5.1.1.1 e subitens desta NT.

**5.2.2.3** A faixa de estacionamento deve atender ao disposto nos itens 5.1.1.2 e subitens desta NT.

**5.2.2.4** No caso da edificação ser constituída de riscos isolados, cada risco deve ser atendido pela via de acesso e possuir pelo menos uma faixa de estacionamento.

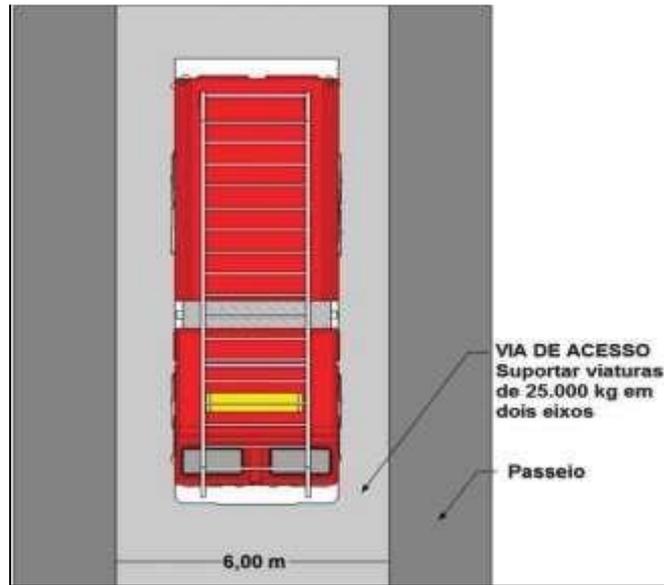
**5.2.3** Condomínio de residências unifamiliares

**5.2.3.1** Deve possuir via de acesso atendendo ao disposto no item 5.1.1.1 e subitens desta NT.

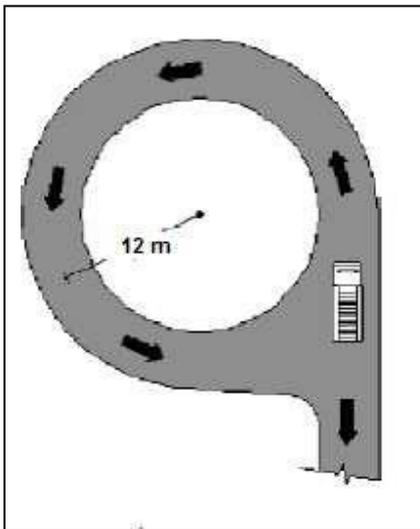
**ANEXO A**  
**Tabela para colocação de via de acesso e faixa de estacionamento**

<b>TIPO DE EDIFICAÇÃO</b>	<b>AFASTAMENTO EM RELAÇÃO AO MEIO-FIO</b>	<b>EXIGÊNCIA</b>
Edificação com altura menor ou igual a 12,00 m	Edifício principal afastado mais que 20,00 m	Via de acesso e faixa de estacionamento
	Edifício principal afastado menos que 20,00 m	Nenhuma
Edificação com altura maior que 12,00 m	Edifício principal afastado mais que 10,00 m	Via de acesso e faixa de estacionamento
	Edifício principal afastado menos que 10,00 m	Nenhuma
Condomínio de residências unifamiliares	Todos	Via de acesso

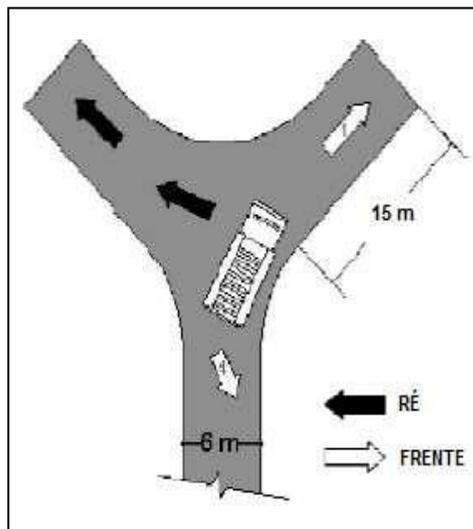
**ANEXO B**  
**Figuras ilustrativas**



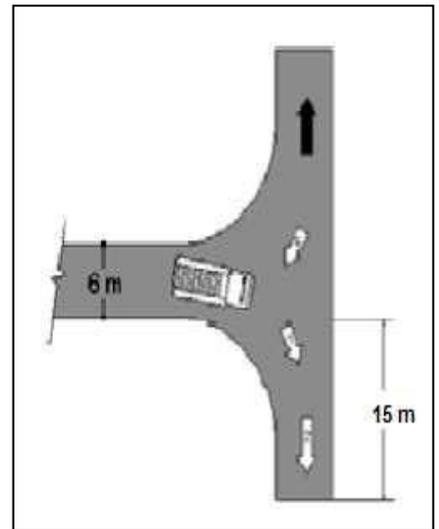
**Figura 1** – Largura mínima da via de acesso deve ser 6 m



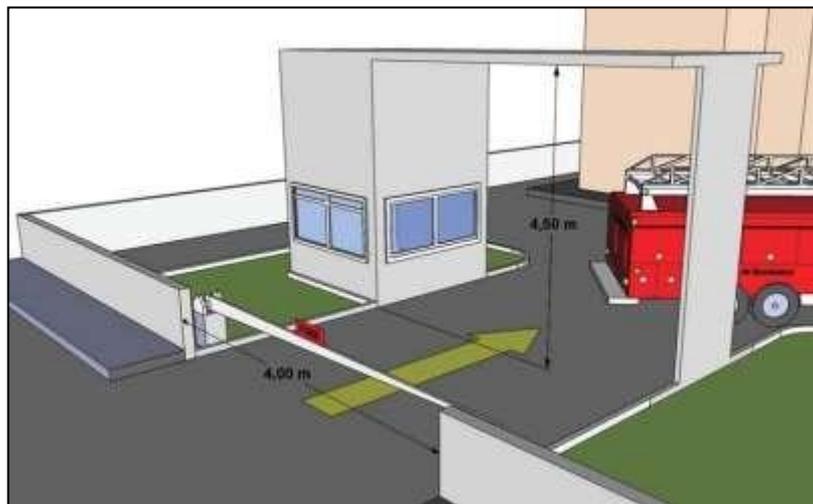
**Figura 2** – Retorno Circular



**Figura 3** – Retorno em Y

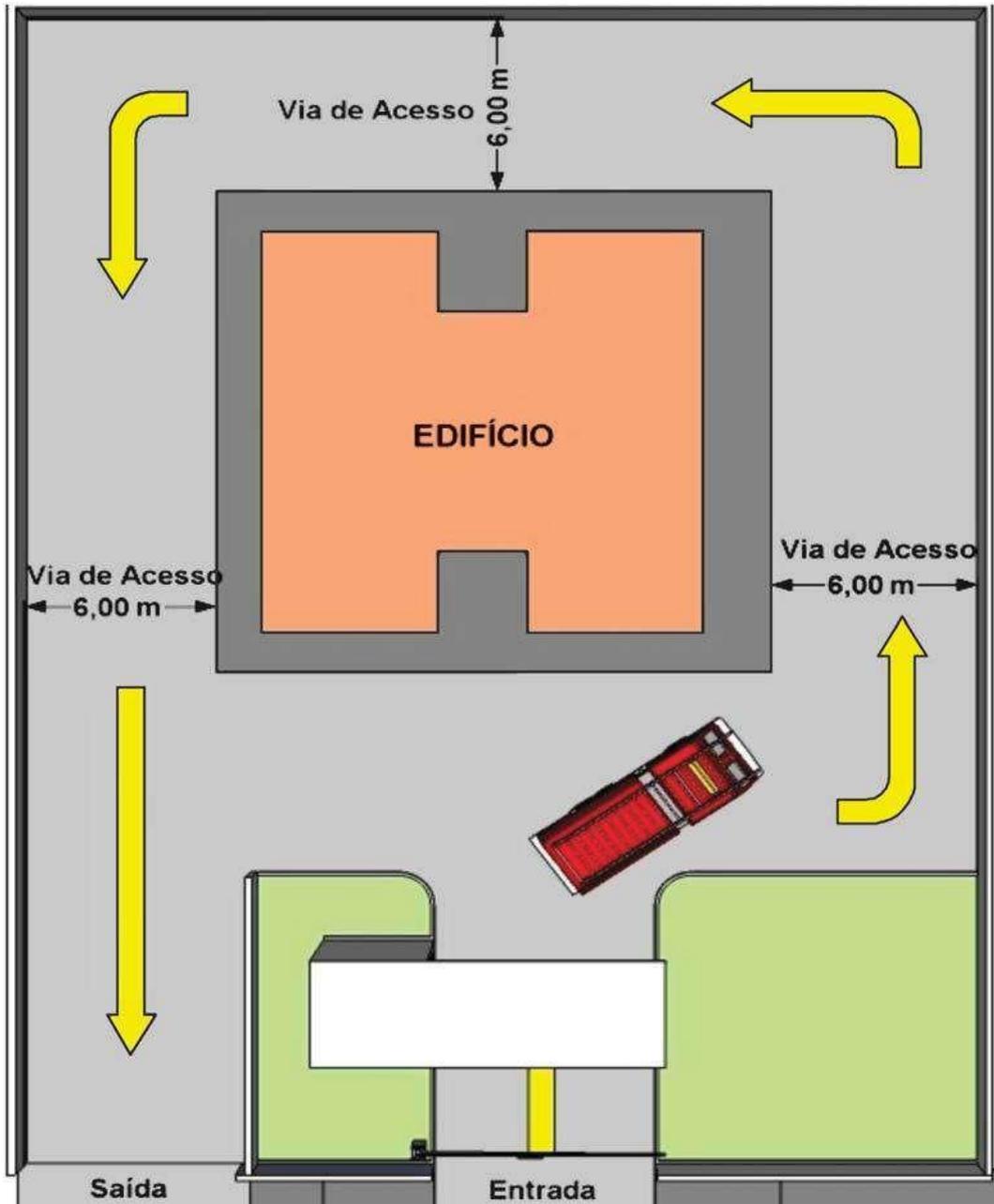


**Figura 4** – Retorno em T



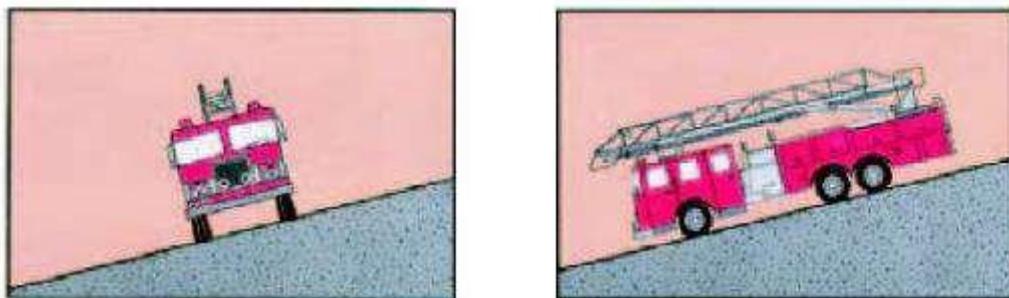
**Figura 5** – Largura e altura mínima do portão de acesso à edificação

**ANEXO C**  
**Figuras ilustrativas**



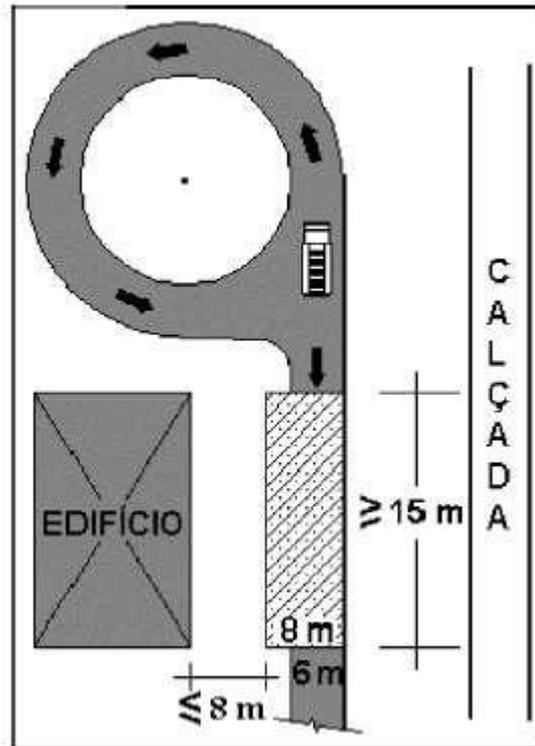
**Figura 6 – Modelo de retorno**

**ANEXO D**  
**Desnível longitudinal e lateral de via de acesso**



**Figura 7** – Desnível Lateral e Desnível Longitudinal

**ANEXO E**  
**Faixa de Estacionamento**



**Figura 8 – Faixa de Estacionamento**