



ESTADO DO ACRE
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR

NORMA TÉCNICA 05/2025

SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO – URBANÍSTICA

SUMÁRIO

1. OBJETIVO	2
2. APLICAÇÃO	2
3. REFERÊNCIAS NORMATIVAS E BIBLIOGRÁFICAS	2
4. DEFINIÇÕES.....	2
5. PROCEDIMENTOS	2

ANEXOS

ANEXO A.....	3
--------------	---

1. OBJETIVO

Esta Norma Técnica fixa condições mínimas exigíveis para o deslocamento de viaturas de bombeiros na zona urbana, com o objetivo de possibilitar o seu emprego operacional na busca e salvamento de vítimas e no combate a incêndio, atendendo o previsto na Lei Estadual . 1.137, de 29 de julho de 1994.

2. APLICAÇÃO

Esta Norma Técnica é recomendativa.

3. REFERÊNCIAS NORMATIVAS E BIBLIOGRÁFICAS

- Norma Técnica n. 05/2014 – CBMGO.
- Instrução Técnica n. 05/2019 – CBMPESP.
- Para aplicação desta Norma Técnica, é necessário consultar:
- Código de Trânsito Brasileiro. Lei n. 9503, de 23 de setembro de 1997.
- Norma Técnica n. 03 – Terminologia de segurança contra incêndio.
- Norma Técnica n. 06 – Acesso de viatura na edificação e áreas de risco.

4. DEFINIÇÕES

Para os efeitos desta Norma Técnica, aplicam-se as definições constantes da Norma Técnica n. 03 - Terminologia de segurança contra incêndio.

5. PROCEDIMENTOS

5.1 Via Urbana

5.1.1 Possuir largura mínima de 8,00 m.

5.1.2 Suportar viaturas com peso de 25000 quilogramas-força.

5.1.3 Altura livre mínima de 4,50 m.

5.1.4 A via urbana que exceda 45 m de comprimento deve possuir retorno circular (Figura 1), em formato de “Y” (Figura 2) ou em formato de “T” (Figura 3), respeitadas as medidas mínimas indicadas.

5.1.5 São aceitos outros tipos de retornos que não os especificados acima, mas que garantam a entrada e a saída de viaturas, desde que atendam aos itens 5.1.1, 5.1.2 e 5.1.3 desta NT.

5.2 Passagens subterrâneas e viadutos

5.2.1 Possuir largura mínima de 5,00 m.

5.2.2 Suportar viaturas com peso de 25000 quilogramas-força.

5.2.3 Desobstrução em toda a largura e com altura livre mínima de 4,50 m.

5.3 Passarelas

5.3.1 Possuir altura livre mínima de 4,50 m.

ANEXO A

Tipos de Retornos

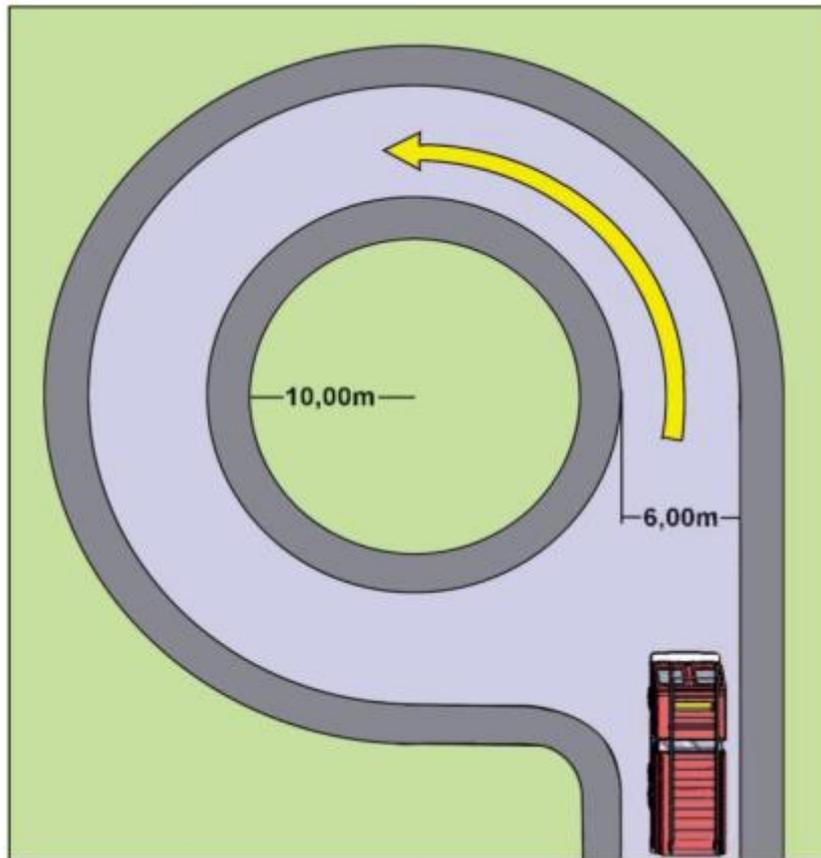


Figura 1 - Retorno circular

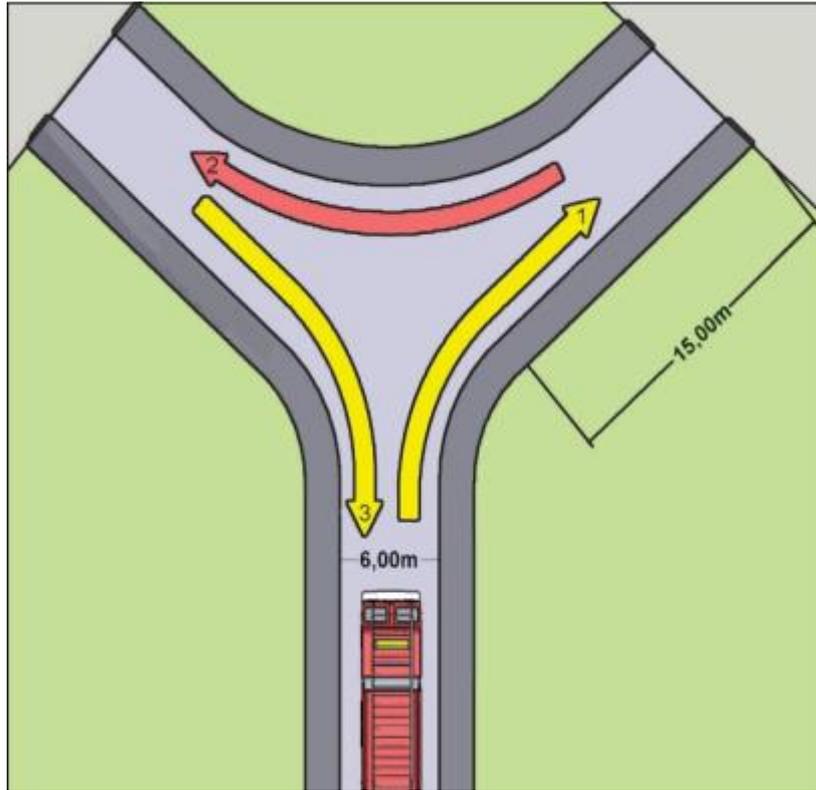


Figura 2 - Retorno em formato de "Y"

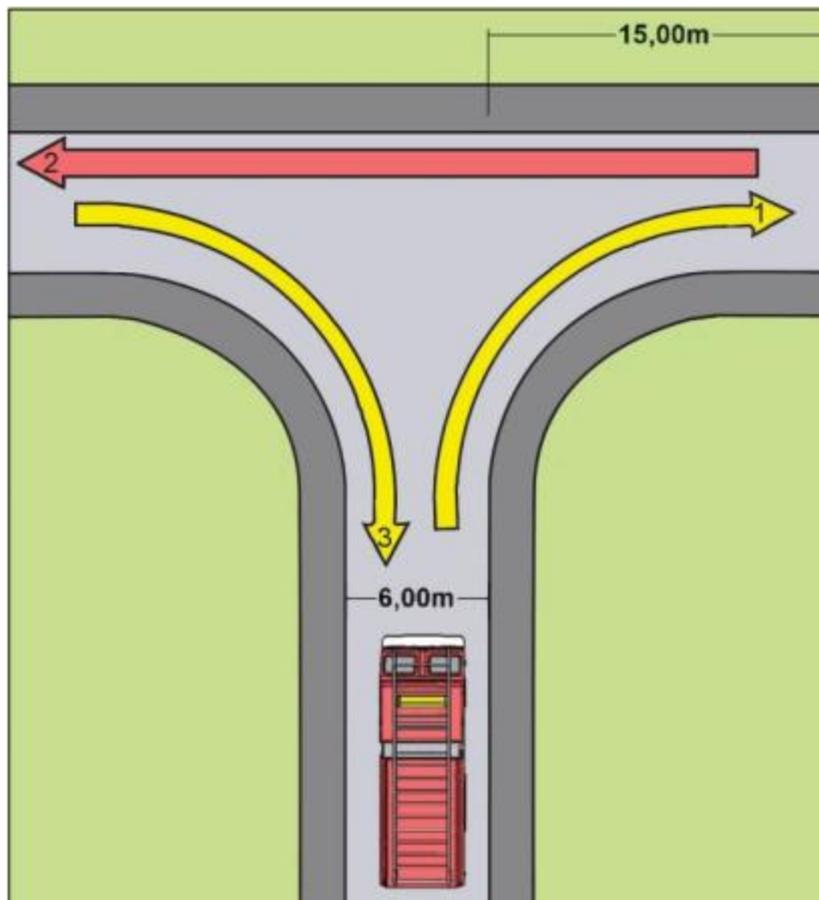


Figura 3 - Retorno em formato de "T"